



**PZU Україна**

Відкрите акціонерне товариство "Страхова компанія "ПЗУ Україна"  
Центральний офіс

**"Затверджено**  
**рішенням Правління ВАТ СК „ПЗУ Україна”**  
від «28» січня 2009 р. № Р/2009

Голова Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

\_\_\_\_\_ Я. Аустен

Член Правління ВАТ СК "ПЗУ Україна"

\_\_\_\_\_ Т. Тарковський



**ПРАВИЛА № 220.1.2009**  
**ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ**  
**(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**

Київ 2009

Поштова адреса:  
вул. Десятківська, 62, м. Київ, 04112, Україна  
Тел.: (044) 238 6 238, факс: (044) 581 04 55  
www.pzu.com.ua, mail@pzu.com.ua

Юридична адреса:  
вул. Артема, 40, м. Київ, 04053, Україна  
Код ЄДРПОУ 20782312, МФО 300528  
Р/р 26509001305735 в ЗАТ «ОТП Банк»

## I. Загальні положення.

1.1. Ці Правила добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі по тексту – Правила) розроблені та застосовуються у відповідності до Цивільного кодексу України, Закону України «Про страхування», інших чинних законодавчих та нормативно-правових актів України, визначають загальний порядок і умови укладення, виконання, зміни та припинення дії договорів добровільного страхування наземних транспортних засобів (крім залізничних) з юридичними та дієздатними фізичними особами, в тому числі зареєстрованими як суб'єкти підприємницької діяльності (фізичні особи – підприємці).

1.2. Конкретні умови страхування визначаються у договорі страхування при його укладанні та можуть бути змінені або доповнені протягом строку дії Договору страхування, за умови, що такі зміни відповідають цим Правилам та не суперечать чинному законодавству України.

1.3. Документом, що регламентує взаємовідносини Страхувальника і Страховика є договір страхування та/або страховий поліс/сертифікат (далі по тексту – Договір страхування) та додаткові угоди до договору страхування (адендуми).

## II. Визначення термінів.

2.1. Терміни, що використовуються в цих Правилах, вживаються в наступному значенні:

2.1.1. **АВТОКАСКО** – термін, який застосовується при страхуванні транспортних засобів (далі по тексту – ТЗ). Він охоплює ризики пошкодження, знищення або втрати (незаконного заволодіння) виключно ТЗ і ДО до нього і не стосується інших збитків.

2.1.2. **Адендум** – додаткова угода до Договору страхування - письмова угода, що запроваджує додаткові або відмінні від встановлених в Договорі умови, та укладається в період, який закінчується не пізніше, ніж в останній день періоду страхування, встановленого у Договорі страхування. Договором страхування може бути передбачено сплату додаткового платежу при підписанні додаткової угоди.

2.1.3. **Амортизаційний (експлуатаційний) знос** – втрата елементами застрахованого ТЗ своїх початкових технічних характеристик, споживчих властивостей або своєї придатності внаслідок певних умов експлуатації та впливу навколишнього природного середовища.

2.1.4. **Вигодонабувач** – юридична або фізична особа, що може призначатися Страхувальником для отримання страхового відшкодування. Особа Вигодонабувача визначається в Договорі страхування при його укладенні. Якщо Вигодонабувач не зазначений в Договорі страхування, то Вигодонабувачем за Договором страхування в разі смерті Страхувальника є його спадкоємець (спадкоємці) відповідно до вимог законодавства України.

2.1.5. **Водій** - зазначена в Договорі страхування дієздатна фізична особа, допущена у встановленому законодавством порядку до керування ТЗ, та/або особа, яка відповідає критеріям, вказаним в Договорі страхування. Невиконання Водієм обов'язків передбачених пп. 8.2.5, 8.2.9 - 8.2.11 цих Правил має ті ж самі наслідки, як і невиконання цих обов'язків Страхувальником.

2.1.6. **Гідравлічний удар двигуна ТЗ** – пошкодження двигуна ТЗ, яке сталося внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна.

2.1.7. **Договір страхування** – це письмова угода між Страховиком та Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені Договором страхування строки та виконувати інші умови Договору страхування.

2.1.8. **Додаткове обладнання транспортного засобу (далі по тексту - ДО)** – пристрої і обладнання, що встановлені на ТЗ стаціонарно сертифікованим автодилером або інсталяційним центром, додатково до заводської комплектації ТЗ; вартість деталей та робіт підтверджено документально; наявність ДО підтверджено оглядом транспортного

засобу Страховиком; тип та призначення не підпадає під перелік виключень та/або обмежень по Договору страхування.

**2.1.9. Засіб проти викрадення** – пристрій або система пристроїв, які попереджають незаконне заволодіння транспортним засобом, та наявність яких на ТЗ є вимогою Страховика перед укладенням Договору страхування за ризиком «АК НЗ», і які зазначаються в Заяві на страхування Страхувальником.

**2.1.10. Заява на страхування** – письмова заява Страхувальника на укладення Договору страхування – документ, що містить основну інформацію про Страхувальника (Водіїв, Вигодонабувача) та ТЗ, що підлягає страхуванню, умови укладення Договору страхування, та слугує Страховику підставою для оцінки ступені страхового ризику, що приймається на страхування. Заява на страхування є невід'ємною частиною Договору страхування.

**2.1.11. Ліміт відшкодування** - встановлений граничний розмір виплат страхових відшкодувань, при досягненні якого Договір страхування припиняє свою дію.

**2.1.12. Місце безпечного зберігання ТЗ:**

- територія гаражного кооперативу, що охороняється;
- територія стоянки, що охороняється (крім стихійних стоянок, що не мають огорожі);
- двір приватного будинку (із зачиненими на замок воротами);
- закритий двір/підземний паркінг багатопверхового будинку (із зачиненими воротами та/або шлагбаумом і цілодобовою охороною).

**2.1.13. Застрахований об'єкт** – наземний транспортний засіб, що приймається на страхування Страховиком на умовах Договору страхування.

**2.1.14. Період страхування** – частина строку, протягом якого діє Договір страхування. Кожний період складає до 12 календарних місяців.

**2.1.15. Повна загибель (конструкційна або фактична)** – випадки, коли вартість відновлювального ремонту застрахованого ТЗ згідно з п. 10.3.1 цих Правил (в тому числі витрати на визначення розміру збитку та транспортування пошкодженого ТЗ до місця ремонту) складає 70% (сімдесят відсотків) і більше ринкової вартості такого ТЗ, визначеної на момент настання страхового випадку.

**2.1.16. Ринкова (дійсна) вартість транспортного засобу** – це вартість нового ТЗ або такого, що був у використанні, яка враховує ринкову кон'юнктуру, технічний стан ТЗ, строк та інтенсивність його експлуатації, зберігання тощо. У випадку відсутності ринкових цін даного ТЗ, його вартість встановлюється методом індивідуальної оцінки.

**2.1.17. СТО** – станція технічного обслуговування, підприємство автосервісу, місце здійснення ремонтно-відновлювальних робіт.

**2.1.18. Сторони Договору страхування** – це Страховик та Страхувальник.

**2.1.19. Страхова виплата** – грошова сума, яка виплачується Страховиком відповідно до умов Договору страхування при настанні страхового випадку.

**2.1.20. Страхова премія (страховий платіж)** - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно умов Договору страхування.

**2.1.21. Страхова сума** – визначена грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов п. 6.9 цих Правил зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**2.1.22. Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за Договором страхування при настанні страхового випадку.

**2.1.23. Страховий випадок** - передбачена Договором страхування подія (ризик, зазначений у Договорі страхування), що відбулася в період дії Договору страхування, та з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику (Вигодонабувачу) на умовах Договору страхування.

**2.1.24. Страховий ризик** – певна подія, на випадок настання якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**2.1.25. Страховий тариф** - ставка страхового внеску (страхової премії) з одиниці страхової суми за період страхування.

**2.1.26. Страховик** - Відкрите акціонерне товариство «Страхова компанія «ПЗУ Україна», яке створене згідно Закону України "Про господарські товариства" з

урахуванням особливостей, передбачених Законом України «Про страхування», а також яке одержало у встановленому порядку ліцензію на здійснення страхової діяльності.

2.1.27. **Страховальник** – юридична або дієздатна фізична особа, в тому числі зареєстрована як суб'єкт підприємницької діяльності (фізична особа – підприємець), що уклала із Страховиком Договір страхування.

2.1.28. **Транспортний засіб** - пристрій, призначений для перевезення людей і (або) вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів.

2.1.29. **Треті особи** – будь-які особи, крім Страховика, Страховальника, Водіїв, Вигодонабувача та їх уповноважених представників.

2.1.30. **Франшиза** - власна участь Страховальника у відшкодуванні збитків – передбачена Договором страхування частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується Страховиком.

### **III. Предмет Договору страхування. Страхові ризики. Страхові випадки.**

3.1. Предметом Договору страхування є майнові інтереси Страховальника, що не суперечать чинному закону пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням визначеними у Договорі страхування ТЗ та ДО до них.

3.2. На страхування приймаються:

3.2.1. технічно справні ТЗ, що підлягають реєстрації у відповідних державних органами України та інших держав і мають індивідуальні ідентифікаційні номери двигуна, кузова чи інших агрегатів;

3.2.2. ДО, встановлене на ТЗ. Страхування додаткового обладнання здійснюється лише разом зі страхуванням самого ТЗ. При цьому ДО вважається застрахованим від тих же ризиків, що й сам ТЗ.

3.3. Страховими ризиками за цими Правилами є такі ймовірні події:

3.3.1. **«АК НЗ»** («АВТОКАСКО незаконне заволодіння») - втрата застрахованого ТЗ внаслідок крадіжки, грабежу, розбою;

3.3.2. **«АК ДТП»** («АВТОКАСКО дорожньо-транспортна подія») - пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ та/або його ДО внаслідок дорожньо-транспортної події, за винятком випадків, передбачених пп. 3.3.3. 4) цих Правил;

3.3.3. **«АК ІВП»** («АВТОКАСКО інші випадкові події») - пошкодження та/або знищення застрахованого ТЗ та/або його ДО внаслідок:

1) **«ПДТО»** - протиправних дій Третіх осіб, за винятком випадків, передбачених п. 3.3.1 та пп. 3.3.3 4) цих Правил;

2) **«СЛ»** - стихійного лиха (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, землетрусу, селю, обвалу, зсуву, паводка, повені тощо), нападу тварин, за винятком випадків, передбачених пп. 3.3.3 4) цих Правил;

3) **«ДТЧ»** - раптової дії термічного чинника, що знаходиться назовні застрахованого ТЗ (пожежа, вибух), а також самозаймання внаслідок помилок товаровиробника такого ТЗ;

4) **«ВП»** - зовнішнього впливу на ТЗ сторонніх предметів (у тому числі: викид каміння або інших твердих фракцій з-під коліс транспорту чи самовільне падіння дерев або предметів), за винятком випадків, передбачених пп. 3.3.3 1), пп. 3.3.3 2), пп. 3.3.3 3) цих Правил;

5) **«ПС»** - пошкодження салону ТЗ особами, перевезення яких було викликане потребою надання першої невідкладної медичної допомоги.

3.4. Застрахованими ризиками визначаються тільки ті ризики, які вказані в Договорі страхування.

Страховик також відшкодовує витрати, спричинені страховим випадком, що зазначені в Договорі страхування.

### **IV. Виключення із страхових випадків і обмеження страхування.**

4.1. Якщо інше не передбачено Договором страхування, відшкодуванню не підлягають збитки, що сталися безпосередньо внаслідок:

4.1.1. навмисних дій Страховальника (або його довірених осіб, Водіїв, Вигодонабувача), спрямованих на настання страхового випадку;

- 4.1.2. недбалого ставлення до застрахованого на умовах Договору ТЗ та/або його ДО, а саме: зберігання ТЗ у місцях підвищеної небезпеки та/або використання ТЗ не за призначенням, та/або із порушенням умов технічної експлуатації (кваліфікація дій Страхувальника та/або Водія визначається згідно чинних Правил дорожнього руху та відповідно до приписів заводу-виробника ТЗ);
- 4.1.3. зміни конструкції ТЗ або встановлення деталей чи обладнання, яке не відповідає вимогам виробника такого ТЗ та/або встановлення якого не передбачено технічною документацією виробника;
- 4.1.4. конструкційного або експлуатаційного зносу деталей, вузлів і агрегатів ТЗ;
- 4.1.5. використання ТЗ у заздальгідь відомому Страхувальнику або його довіреним особам/Водію незадовільному технічному стані (визначення технічного стану ТЗ проводиться згідно чинних Правил дорожнього руху), зокрема їзди на шинах, зношених понад допустимі межі та таких, що не відповідають сезону експлуатації (відповідність шин сезону експлуатації визначається на момент настання страхового випадку);
- 4.1.6. в'їзд на залізничний переїзд при закритому шлагбаумі та/або на заборонений сигнал світлофора та/або на заборонений жест регулювальника чи чергового по переїзду та/або рух тротуарами чи пішохідними доріжками (крім паркування у дозволених місцях);
- 4.1.7. буксирування застрахованим ТЗ іншого несправного або пошкодженого ТЗ;
- 4.1.8. перевезення застрахованого ТЗ водним, залізничним або іншим видом транспорту в кузові, контейнері, на платформі тощо;
- 4.1.9. завантаження застрахованого ТЗ на інший ТЗ або розвантаження застрахованого ТЗ з іншого ТЗ;
- 4.1.10. руху застрахованого ТЗ без водія;
- 4.1.11. здійснення Страхувальником або його довіреними особами/Водієм/Вигодонабувачем кримінально-карних дій з використанням застрахованого ТЗ, непокори органам влади (втечі з місця події чи залишення місця події, переслідування працівниками відповідних компетентних органів МВС і т.п.);
- 4.1.12. участі в спортивних змаганнях, тест-драйвах та/або використання ТЗ для навчальної їзди та/або використання в якості таксі, а також використання легкових ТЗ для внутрішніх перевезень пасажирів на замовлення, та/або передачі ТЗ в оренду, прокат, лізинг;
- 4.1.13. воєнних дій, громадянської війни, застосування вибухових пристроїв або використання ТЗ у військових цілях, акціях протесту, блокадах доріг або інших подібних випадків;
- 4.1.14. конфіскації, арешту, ревізиції, пошкодження чи знищення ТЗ за вимогою цивільної чи військової влади;
- 4.1.15. радіоактивного, хімічного забруднення, внаслідок якого неможлива експлуатація ТЗ;
- 4.1.16. вибуху в результаті перевезення, збереження вибухонебезпечних речовин, боєприпасів;
- 4.1.17. пожежі, що виникла в результаті порушення Страхувальником або його довіреними особами/Водієм/Вигодонабувачем правил техніки безпеки при проведенні ремонтно-технічних робіт та/або обслуговування, та/або користуванні пальними, та/або вибухонебезпечними речовинами, при використанні відкритого вогню чи газоелектрозварювального апарату, будь-якого необережного поводження з вогнем;
- 4.1.18. недбалого використання відкритого вогню при палінні в салоні автомобіля;
- 4.1.19. перевезення чи знаходження в салоні ТЗ тварин;
- 4.1.20. передачі ключів запалення, ключів механічних систем захисту, брелоків електронних систем захисту або інших засобів для відкривання чи приведення в дію застрахованого ТЗ Третім особам з будь-якою метою, за винятком їх передачі на СТО для проведення ремонту ТЗ;
- 4.1.21. викрадення ТЗ та/або його ДО у випадку, коли:
- а) Водій покинув застрахований ТЗ, залишивши всередині ключ, центральний ключ або інші засоби для відкривання чи приведення в дію такого ТЗ;
- або

б) після залишення ТЗ без нагляду Водієм або пасажирами, не здійснено належного забезпечення зберігання поза транспортним засобом документів (свідоцтва про реєстрацію) або ключа, центрального ключа чи інших засобів, що служать для відкриття та/або приведення в дію ТЗ або засобів проти викрадення такого ТЗ;

або

в) після залишення застрахованого ТЗ без нагляду Водієм або пасажирами не вжито всіх можливих і доречних заходів для охорони такого ТЗ (способом, передбаченим у його конструкції) і не введено в дію всіх згаданих у Заяві на страхування засобів проти викрадення, крім випадків, коли незаконне заволодіння здійснено із зачиненого приміщення в розумінні пп. 2.1.12 цих ЗУС, але не призначеного для зберігання транспорту, що знаходиться у власності різних власників.

Виключення відповідальності, про які зазначено в пп. 4.1.21 а), 4.1.21 б) і 4.1.21 в) цих Правил, не застосовуються, якщо виконання вказаних в цих пп. випадків було неможливим з причини застосування насильства до Страхувальника, Водія та/або пасажирів.

4.2. Страхувим випадком не визнається подія, що відбулась при керуванні ТЗ особою, яка не має посвідчення водія відповідної категорії або права керування цим ТЗ; не зазначена як Водій, або не підпадає під критерії Водіїв, що вказані в Договорі страхування; або знаходилася в стані алкогольного сп'яніння та/або перебувала під впливом наркотичних чи токсичних речовин, психотропних субстанцій або аналогічних засобів та/або перебувала під впливом лікарських препаратів, що знижують швидкість реакції та увагу.

4.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, Страховик не відшкодовує:

4.3.1. витрати на паливно-мастильні, миючі, а також фільтруючі матеріали, заправні технологічні рідини і гази, гальмівні колодки;

4.3.2. збитки, завдані внаслідок пошкодження шин, дисків, коліс ТЗ, щіток склоочисників, декоративної кришки бензобаку, інших зовнішніх елементів та деталей застрахованого ТЗ, що не потребують монтажу, за винятком випадків, коли такі пошкодження пов'язані з іншими пошкодженнями кузовних частин ТЗ або з протиправними діями Третіх осіб;

4.3.3. збитки, завдані внаслідок гідравлічного удару двигуна;

4.3.4. збитки, завдані внаслідок пошкодження/втрати декоративних ковпаків коліс;

4.3.5. збитки, завдані внаслідок пошкодження електрообладнання ТЗ через коротке замикання, яке не пов'язане з іншими пошкодженнями ТЗ;

4.3.6. вартість ремонту та/або технічного обслуговування ТЗ, що не викликані настанням страхового випадку;

4.3.7. вартість робіт, пов'язаних з реконструкцією та/або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною окремих частин, деталей та/або обладнання внаслідок їхнього зносу, технічного браку і т.п.;

4.3.8. вартість художнього оформлення, здійсненого з метою надання ТЗ індивідуальних властивостей (зовнішнього тюнінгу), якщо інше не зазначено в Договорі страхування;

4.3.9. вартість ДО, не зазначеного в Договорі, та/або в Заяві на страхування та/або специфікації ТЗ, що надана Страховику при укладенні Договору страхування, а також витрати на роботи, пов'язані з його встановленням;

4.3.10. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів і агрегатів застрахованого на умовах Договору ТЗ, здійснені через відсутність на спеціалізованому ремонтному підприємстві (СТО) необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів і агрегатів;

4.3.11. витрати на проведення заміни (замість ремонту) деталей, вузлів, агрегатів застрахованого на умовах Договору ТЗ при можливості їх відновлення відповідно до нормативної документації виробника такого ТЗ;

4.3.12. витрати на експрес-доставку деталей;

4.3.13. втрату товарної вартості ТЗ;

4.3.14. збитки, що виникли в результаті неправильного завантаження, кріплення і перевезення вантажу або багажу;

- 4.3.15. збитки, завдані внаслідок пошкоджень, що отримані застрахованим ТЗ через його незаконне заволодіння, якщо по Договору страхування не був застрахований ризик «АК НЗ»;
- 4.3.16. збитки, що виникли із незареєстрованим на території України ТЗ або ТЗ, що не має дійсного свідоцтва про реєстрацію транспортного засобу та/або дійсного документа про проходження технічного огляду, якщо стосовно цього ТЗ діють вимоги реєстрації і проходження періодичних технічних оглядів.
- 4.3.17. збитки за ризиком «АК НЗ», якщо страховий випадок стався в період усунення Страхувальником обставин, які зазначені в п. 8.2.6, а саме: втрати свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, пульта управління сигналізацією; поломки або демонтажу пристроїв проти викрадення.
- 4.4. Страховик в будь-якому випадку не відшкодовує непрямі збитки, які можуть бути викликані страховим випадком (штраф, вигода, яку втрачено, втрата прибутку, простій, стоянка, банківське обслуговування, моральний збиток та інше).
- 4.5. Якщо інше не передбачено Договором страхування, страховим випадком не визнається пошкодження лакофарбового покриття (ЛФП) ТЗ внаслідок звичайної експлуатації (сколи фарби та подряпини), а також зміна кольору ЛФП внаслідок впливу сонячного проміння та/або потрапляння паливно-мастильних матеріалів, складових дорожнього покриття та інших матеріалів.
- 4.6. Страховим випадком не визнається подія, яка відбулася внаслідок неповернення застрахованого ТЗ Страхувальнику особою, що взяла застрахований ТЗ в оренду, прокат, лізинг.
- 4.7. Не вважається страховим випадком факт заподіяння шкоди застрахованому ТЗ або його ДО, якщо ідентифікаційні номери двигуна, кузова (шасі) чи інших агрегатів застрахованого ТЗ не співпадають із записами в офіційних реєстраційних документах на такий ТЗ.
- 4.8. Якщо інше не передбачено Договором страхування, витрати, що викликані пошкодженням та/або викраденням автомагнітоли, та/або пошкодженням ТЗ внаслідок проникнення в його салон з метою викрадення такої автомагнітоли за умови ненадання Страховику лицьової панелі цієї автомагнітоли (якщо конструкцією автомагнітоли передбачена лицьова панель, що знімається) покривають в розмірі 50% від загального розміру збитку по такому страховому випадку.

## **V. Порядок укладення Договору страхування. Строк та територія дії Договору страхування.**

- 5.1. Укладення Договору страхування відбувається на підставі заяви Страхувальника, після попередньої огляду та ідентифікації ТЗ разом з його ДО і здійснення Страховиком індивідуальної оцінки ризику.
- 5.2. Договір страхування укладається в письмовій формі на підставі даних, наданих Страхувальником або його уповноваженим представником. Страховик має право запросити додаткову інформацію та/або документи для оцінки ступеню страхового ризику.
- 5.3. Договір страхування діє на території України, країн СНД, країн-членів міжнародної системи автострахування «Зелена картка», за винятком зон бойових дій та військових конфліктів, якщо інше не зазначене в Договорі страхування.
- Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Страховика та Страхувальника та зазначається в самому Договорі страхування. Строк дії Договору страхування може поділятися на періоди.
- 5.4. Договір набирає чинності з моменту, вказаного як початок строку дії такого Договору страхування, але не раніше надходження страхової премії (або першого платежу) в повному розмірі на поточний рахунок або в касу Страховика чи його представника, якщо інше не зазначене в Договорі.

## **VI. Страхова сума. Ліміт відшкодування Страховика. Франшиза.**

- 6.1. Страхова сума визначається за домовленістю між Страховиком і Страхувальником та зазначається у Договорі страхування.

- 6.2. Страхова сума не може перевищувати ринкову вартість об'єкта страхування.
- 6.3. За згодою Сторін Договору страхування ТЗ може бути застраховано:
- на повну вартість, при цьому страхова сума дорівнює ринковій вартості ТЗ;
  - на частину вартості, але не менше 1/10 ринкової вартості ТЗ, визначеної на момент укладення Договору страхування.
- 6.4. При страхуванні ДО страхова сума по ньому може бути визначена окремо від страхової суми по ТЗ, або бути складовою частиною. Цієї суми.
- 6.5. У випадку збільшення ринкової вартості ТЗ або ДО до нього в період дії Договору страхування, страхова сума за згодою Страховика та Страхувальника, може бути збільшена протягом строку дії Договору страхування шляхом внесення відповідних змін і доповнень до Договору страхування і сплати додаткової страхової премії (платежу).
- 6.6. Збільшення чи уточнення страхової суми або зміна обсягу ризиків під час дії Договору страхування відбувається шляхом укладення Адендуму до Договору страхування.
- 6.7. Договором страхування може бути передбачена наявність окремих лімітів відповідальності Страховика за окремими страховими ризиками в межах загального ліміту відшкодування Страховика (страхової суми), що можуть бути меншими за страхову суму по Договору страхування.
- 6.8. Ліміт відшкодування Страховика зазначається в Договорі страхування.
- 6.9. При укладенні Договору страхування ліміт відшкодування дорівнює страховій сумі, але не більше ринкової вартості ТЗ на момент підписання Договору страхування.
- 6.10. Договором страхування може бути передбачена власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку - франшиза. Договором страхування може бути передбачено наявність декількох франшиз.
- 6.11. Франшиза розподіляється на "безумовну" та "умовну" і може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті.
- 6.12. "Безумовна" франшиза передбачає зменшення розміру страхового відшкодування по кожному страховому випадку на розмір такої франшизи.
- 6.13. "Умовна" франшиза передбачає звільнення Страховика від зобов'язань по відшкодуванню збитків, що не перевищують розміру такої франшизи. Якщо розмір збитку перевищує встановлену франшизу, то при розрахунку страхового відшкодування франшиза не вираховується.
- 6.14. Вид та розмір франшизи (франшиз) зазначається в Договорі страхування. Якщо розмір франшизи зазначено в іноземній валюті, до розрахунку приймається сума в грн., що є еквівалентом зазначеної в Договорі страхування валюти за офіційним курсом НБУ на дату настання страхового випадку.

## **VII. Страховий тариф. Страхова премія та порядок її сплати.**

- 7.1. Страховий тариф визначається Страховиком та зазначається в Договорі страхування.
- 7.2. Кінцевий страховий тариф розраховується шляхом множення базового страхового тарифу на корегуючі коефіцієнти
- 7.3. Договором можуть бути передбачені окремі розміри страхових тарифів для ТЗ та ДО.
- 7.4. Страхова премія визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих на дату укладення Договору страхування страхових тарифів Страховика та зазначається в Договорі страхування.
- 7.5. Страхова премія розраховується на весь строк (або період) дії Договору страхування.
- 7.6. Сплата страхової премії здійснюється відповідно до визначених в Договорі страхування умов та строків.
- 7.7. Сплата страхової премії відбувається в готівковій формі в касу Страховика або в безготівковій формі на розрахунковий рахунок Страховика. Якщо сплата страхової премії або її частини здійснюються у формі банківського або поштового переказу, датою сплати премії (платежу) вважається день надходження на розрахунковий рахунок Страховика премії (платежу) в сумі, визначеній в Договорі страхування.



7.8. Страхова премія може бути сплачена частинами. Строки сплати та розмір чергових платежів зазначаються в Договорі страхування.

7.9. Валюта страхування визначається згідно чинного законодавства України.

## VIII. Права та обов'язки Сторін.

8.1. Страхувальник в межах Договору страхування має право:

8.1.1. обирати умови страхування;

8.1.2. ознайомитись з цими Правилами та отримати від Страховика пояснення їх положень;

8.1.3. одержати страхове відшкодування при настанні страхового випадку в порядку та на умовах, передбачених Договором страхування;

8.1.4. ініціювати дострокове припинення дії Договору страхування за письмовим повідомленням Страховика, на умовах та у строки, встановлені п. 13.3 цих Правил;

8.1.5. ініціювати внесення змін до Договору страхування під час його дії;

8.1.6. призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і змінити його до настання страхового випадку;

8.1.7. за письмовою згодою Страховика допустити до керування ТЗ Водіїв, які мають право на керування застрахованим ТЗ;

8.1.8. отримувати від Страховика інформацію та документи щодо стану виконання Договору страхування;

8.1.9. одержати дублікат Договору страхування у випадку його втрати (видача дубліката не впливає на чинність Договору страхування);

8.1.10. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страхувальника.

8.2. Страхувальник в межах Договору зобов'язаний:

8.2.1. на вимогу Страховика надати ТЗ та ДО для огляду перед укладенням Договору страхування;

8.2.2. ознайомити Водіїв та Вигодонабувача, якщо такого призначено, з цими Правилами та умовами Договору страхування (зокрема з тими, що впливають на рішення Страховика стосовно визнання події страховим випадком та відмови у виплаті страхового відшкодування);

8.2.3. своєчасно вносити страхові платежі (премії) у відповідності до умов Договору страхування;

8.2.4. надати Страховику документи, передбачені розділом X цих Правил, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

8.2.5. при укладенні Договору страхування на вимогу Страховика надати інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику. Якщо Страхувальник укладає Договір страхування через свого уповноваженого представника, такий само обов'язок стосується і представника Страхувальника, крім того, він має повідомити Страховику всі відомі йому подробиці про застрахований об'єкт та страховий ризик;

8.2.6. протягом двох робочих днів у письмовій формі (факс, лист, телеграма, електронна пошта тощо) повідомити Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом страхування (зміна кузова, реєстраційного номеру (документів), комплектності застрахованого ТЗ, його ДО; використання ТЗ у якості таксі, передача його в прокат/оренду/лізинг; втрата свідоцтва про реєстрацію застрахованого ТЗ, ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, пульту управління сигналізацією; поломки або демонтажу пристроїв проти викрадення), про зміну власника застрахованого ТЗ та збільшення кількості допущених до управління Водіїв (передача ТЗ в користування (керування) іншій особі (фізичній та/або юридичній) без письмового погодження Страховика заборонена) та інших умов, зазначених в Заяві на страхування, що можуть вплинути на ступінь ризику;

8.2.7. в разі зміни обставин, що впливають на ступінь ризику або мають істотне значення для оцінки страхового ризику, на письмову вимогу Страховика, вчинити дії щодо усунення цих обставин у строк, зазначений у вимозі Страховика (такий строк визначається об'єктивним терміном, необхідним для усунення відповідних обставин, та в будь-якому

випадку не може бути меншим ніж 3 (три) робочих дні) або сплатити додаткову страхову премію (платіж), визначену Страховиком;

8.2.8. повідомити Страховика:

- при укладенні Договору страхування про інші діючі договори страхування відносно застрахованого об'єкта, зазначеного в Договорі страхування;
- про зміну адреси, банківських реквізитів, про перереєстрацію Страхувальника тощо;

8.2.9. дотримуватись умов експлуатації, зберігання та обслуговування застрахованого ТЗ відповідно до умов Договору страхування та вимог виробника такого ТЗ;

8.2.10. вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо: зберігання ТЗ та/або ДО; запобігання подій, які можуть бути кваліфіковані як страхові випадки (наприклад: в разі залишення застрахованого ТЗ - замкнути усі двері та задіяти наявні засоби проти викрадення); рятування ТЗ та/або ДО та зменшення розміру збитків при настанні страхового випадку, а також вживати інших заходів, зокрема вмикати аварійну світлову сигналізацію та/або встановлювати знак аварійної зупинки відповідно до вимог чинних Правил дорожнього руху у разі ДТП, або вимушеної зупинки застрахованого ТЗ;

8.2.11. при настанні випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий, в строки передбачені Договором страхування, повідомити Страховика та діяти відповідно до умов розділу IX цих Правил;

8.2.12. виконувати інструкції Страховика, компетентних органів або їх уповноважених представників та надавати повну і достовірну інформацію щодо обставин настання випадку, який в подальшому може бути кваліфікований як страховий;

8.2.13. надати можливість уповноваженим представникам Страховика та інших компетентних органів провести огляд і експертизу ТЗ, з яким стався страховий випадок, для визначення обставин і наслідків такого випадку;

8.2.14. на вимогу Страховика передати у власність останньому застрахований ТЗ, його складові частини, деталі та/або обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в повному обсязі відповідно до їхньої ринкової вартості на момент настання страхового випадку;

8.2.15. при настанні страхового випадку, якщо сума страхового відшкодування або страхових відшкодувань, виплачених до цього часу, перевищує вдвічі розмір страхової премії (частини страхової премії, платежу), яку Страхувальнику залишається сплатити згідно умов Договору страхування, або призводить до вичерпання ліміту відшкодування або страхової суми, частину страхової премії, строк сплати якої настає після дня виплати страхового відшкодування, сплатити в день виплати страхового відшкодування (в протилежному випадку розмір страхового відшкодування може бути зменшений на цю суму Страховиком);

8.2.16. повернути Страховику страхове відшкодування (або відповідну його частину), якщо протягом встановлених законодавством строків позовної давності Страховик надасть докази існування обставин, що передбачені розділами IV та XII цих Правил, які повністю або частково звільняють Страховика від виплати страхового відшкодування;

8.2.17. передати Страховику право вимоги до Третьої особи, відповідальної за збитки, заподіяні внаслідок страхового випадку, у розмірі фактично виплаченої суми страхового відшкодування за Договором страхування;

8.2.18. виконувати інші вимоги, передбачені Договором страхування і цими Правилами, зокрема, передбачені пп. 11.15, 11.17, 11.19 цих Правил.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. перевіряти інформацію, надану Страхувальником (або його представниками, Водіями, Вигодонабувачем), а також виконання ними вимог та умов Договору страхування;

8.3.2. оглянути об'єкт страхування та зафіксувати у акті огляду ТЗ дані про його стан та ідентифікаційні ознаки при укладенні Договору страхування, а також проводити огляд об'єкта страхування протягом дії Договору страхування;

8.3.3. проводити власну оцінку об'єкта страхування з метою визначення його дійсної ринкової вартості;

8.3.4. самостійно в односторонньому порядку визначати розмір страхового тарифу та страхової премії з урахуванням факторів, що впливають на ступінь страхового ризику;

- 8.3.5. проводити страхування в рамках цих Правил, та якщо це не суперечать чинному законодавству України;
- 8.3.6. з'ясувати причини, обставини і наслідки страхового випадку, перевіряти всі надані документи;
- 8.3.7. робити запити до правоохоронних органів та/або інших підприємств, установ, організацій, що можуть володіти інформацією про випадок, що має ознаки страхового;
- 8.3.8. використовувати записи телефонних розмов зі Страхувальником для з'ясування обставин страхового випадку;
- 8.3.9. достроково припинити дію Договору страхування за письмовим повідомленням Страхувальника, на умовах та у строки, встановлені п. 13.3 цих Правил;
- 8.3.10. у випадку виникнення обставин, які можуть вплинути на зміну ступеня страхового ризику, письмово вимагати від Страхувальника вчинити дії щодо усунення цих обставин або сплати додаткової страхової премії (платежу);
- 8.3.11. після виплати страхового відшкодування пред'явити позов до Третьої особи, що несе відповідальність за збитки, заподіяні внаслідок страхового випадку;
- 8.3.12. відмовити Страхувальнику в укладенні Договору страхування без пояснення причин такої відмови;
- 8.3.13. відмовити у виплаті страхового відшкодування за Договором страхування у випадках, передбачених чинним законодавством, Договором страхування та/або цими Правилами;
- 8.3.14. одержати право власності на ТЗ, складові частини, деталі, обладнання, щодо яких страхове відшкодування виплачене в обсязі відповідно до їхньої ринкової вартості на момент настання страхового випадку;
- 8.3.15. вимагати від Страхувальника повернути страхове відшкодування відповідно до пп. 8.2.16 цих Правил;
- 8.3.16. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права Страховика.
- 8.4. Страховик зобов'язаний:
- 8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами Договору страхування і Правилами страхування;
- 8.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання події, яка в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок, вжити заходів щодо оформлення необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування відповідно до умов Договору страхування;
- 8.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений Договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну сплату страхового відшкодування, шляхом сплати Страхувальнику/Вигодонабувачу пені, розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом;
- 8.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником/Водієм/Вигодонабувачем при настанні страхового випадку, а також витрати щодо запобігання або зменшення розміру збитків за умови їх документального підтвердження в порядку і на умовах Договору страхування, якщо таке відшкодування передбачено умовами Договору страхування;
- 8.4.5. за заявою Страхувальника, укласти новий, або внести зміни в діючий Договір страхування у випадках, передбачених Договором страхування та цими Правилами;
- 8.4.6. не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;
- 8.4.7. на запит Страхувальника, протягом строку, зазначеного у Договорі страхування, надати свою письмову згоду (або обґрунтовану відмову) на поширення дії Договору страхування на Водіїв, які мають право на керування застрахованим ТЗ, але не зазначені в Договорі страхування;
- 8.4.8. у випадку втрати Договору страхування на першу вимогу Страхувальника протягом строку, зазначеного у Договорі страхування, видавати копію та/або дублікат Договору страхування;
- 8.4.9. умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

## **ІХ. Дії Страхувальника при настання події, що може бути кваліфікована як страховий випадок.**

9.1. При виникненні події, що може бути кваліфікована як страховий випадок, у зв'язку з якою Страхувальник/Вигодонабувач звертається до Страховика з вимогою про виплату страхового відшкодування, Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій зобов'язані:

9.1.1. в строки, передбачені Договором страхування:

а) викликати відповідні компетентні органи (заявити про подію до міліції, пожежної охорони або інших органів, відповідно до їхньої компетенції та з урахуванням особливостей події), висновки яких будуть прийняті Страховиком як належні та достатні докази для визначення події як страхового випадку;

б) повідомити Страховика за телефонами, вказаними у Договорі страхування, та надати інформацію відповідно до п. 9.1.7 цих Правил;

9.1.2. вжити усіх необхідних дій та заходів, що передбачені чинними Правилами дорожнього руху України;

9.1.3. вжити всіх доречних і можливих заходів щодо здійснення допомоги потерпілим;

9.1.4. вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і порятунку застрахованого ТЗ, майна та/або ДО до ТЗ;

9.1.5. вжити всіх можливих заходів щодо здійснення права вимоги до винної сторони;

9.1.6. не визнавати свою вину за подію та її наслідки без письмової згоди на те Страховика;

9.1.7. при зверненні до Страховика та/або його уповноваженого представника (за телефоном, факсом, електронною поштою) Страхувальник/Вигодонабувач/Водій на запит має вказати всі доступні на цей час відомості щодо:

- номеру Договору страхування;
- обставин настання випадку події, що в подальшому може бути кваліфікована як страховий випадок;
- інформації про пошкодження (зовнішні прояви);
- інформації про інших учасників дорожньо-транспортної події (у випадку ДТП): П.І.Б. та адреси – для фізичної особи, назву – для юридичної особи, державний реєстраційний номер ТЗ, номер поліса страхування цивільної відповідальності у відповідного Страховика;
- місця події і перебування ТЗ;
- а також надати іншу інформацію (за наявності останньої) щодо події, яку в подальшому може бути кваліфіковано як страхову, яку Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій вважатиме істотною, та такою, що необхідна для правильної оцінки події Страховиком;

9.1.8. зробити запит до Страховика/його уповноваженого представника відносно інструкцій щодо подальших дій, які слід виконувати;

9.1.9. письмово оформити заяву про настання події, що в подальшому може бути кваліфікована, як страховий випадок, в строки передбачені Договором страхування;

9.1.10. у випадку незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, в строки передбачені Договором страхування, надати Страховику: свідоцтво про реєстрацію ТЗ; повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та засобів проти викрадення, за винятком випадків, коли вони були викрадені разом із ТЗ, внаслідок розбійного нападу та/або пограбування (якщо свідоцтво про реєстрацію ТЗ, доручення, ключі (пульти) були вилучено органами МВС - довідку про їх вилучення органами МВС). При невиконанні цієї умови Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування;

9.1.11. надати Страховику (його представнику) ТЗ та ДО, що постраждали внаслідок страхового випадку (крім випадків їх відсутності внаслідок незаконного заволодіння) для огляду, не проводячи робіт щодо зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування (у тому числі людей та/або тварин) чи запобігання надзвичайних ситуацій, зменшення розміру збитків, доцільних з точки зору безпеки, за погодженням зі Страховиком;

9.1.12. на запит Страховика надати всі необхідні документи та інформацію щодо страхового випадку та застрахованого ТЗ.

9.2. Якщо Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій не виконає будь-яку з вищевказаних вимог, Страховик має право зменшити розмір страхового відшкодування або відмовити у виплаті страхового відшкодування.

9.3. Якщо Страхувальник/Вигодонабувач або його довірені особи/Водій за своїм станом дієздатності внаслідок страхового випадку не має можливості негайно сповістити Страховика про настання події, що в подальшому може бути кваліфікована, як страховий випадок, Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування на підставі наданих згідно розділу X цих Правил документів. Дієздатність Страхувальника/Водія визначається згідно чинного законодавства України.

## **X. Перелік документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір збитків.**

10.1. Виплата страхового відшкодування проводиться Страховиком на підставі письмової заяви Страхувальника або його довіреної особи/Водія/Вигодонабувача та/або листа Вигодонабувача, якщо такого призначено, і страхового акту (аварійного сертифіката), що складається Страховиком.

10.2. Підтвердження настання страхового випадку і визначення розміру страхового відшкодування здійснюється на підставі наступних документів (якщо інше не передбачено Договором страхування):

10.2.1. Договору страхування;

10.2.2. письмової заяви Страхувальника (або Вигодонабувача) про настання страхового випадку встановленого Страховиком зразка;

10.2.3. документів, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (або Вигодонабувача). Такими документами можуть бути: свідоцтво про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) ТЗ, довіреність, договір купівлі-продажу, договір оренди та/або інші документи, за змістом яких Страхувальник (або Вигодонабувач) має право на отримання страхового відшкодування. Якщо Страхувальник за Договором страхування призначив Вигодонабувача для отримання страхового відшкодування (в повній мірі або частці), то при виплаті страхового відшкодування розмір частки відшкодування, що належить до виплати Вигодонабувачу, не може перевищувати підтвердженого документально розміру його майнового інтересу щодо застрахованого ТЗ;

10.2.4. акту огляду та фотографій пошкодженого ТЗ, складеного/здійснених Страховиком або його уповноваженим представником;

10.2.5. довідки з відповідного компетентного органу, висновки якого для Страховика є необхідним та достатнім доказом факту настання події, що кваліфікується як страховий випадок, та/або з'ясування обставин цієї події. Такими довідками є:

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ДТП» - довідка з відповідного компетентного органу Міністерства внутрішніх справ України або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України), із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця, часу та обставин настання події, що кваліфікується як страховий випадок;
- реєстраційного та/або ідентифікаційного номеру ТЗ;
- переліку пошкоджень, завданих ТЗ;
- відомостей про учасників дорожньо-транспортної події;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ІВП» «ПДТО» - довідка відповідного компетентного органу Міністерства внутрішніх справ України або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України), зокрема, щодо порушення кримінальної справи, із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця, часу та обставин настання події;
- реєстраційного та/або ідентифікаційного номеру ТЗ;
- переліку пошкоджень, завданих ТЗ;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК НЗ» - довідка відповідного компетентного органу Міністерства внутрішніх справ України або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України), зокрема, щодо порушення кримінальної справи за фактом викрадення ТЗ, із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця та часу викрадення ТЗ;
- реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ;
- копії постанови про закриття справи або про зупинення досудового слідства, або складання обвинувального висновку з даної кримінальної справи.
- інформації про те, чи являється Страхувальник цивільним позивачем;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ІВП» «ДТЧ» – акт відповідного компетентного органу Міністерства надзвичайних ситуацій України в галузі пожежної безпеки, із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця, часу та причин (обставин) настання події;
- реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ІВП» «ВП» – довідка компетентної організації, відповідно до характеру страхового випадку, із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця, часу та причин (обставин) настання події;
- реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ІВП» «СЛ» – довідка (при настанні події за межами України – довідка відповідного компетентного органу тієї країни, де стався такий випадок) з відповідної служби Міністерства надзвичайних ситуацій (метрологічної, сейсмологічної чи іншої) про стихійне лихо в місці настання страхового випадку, із зазначенням:

- повного імені (назви) та адреси власника (користувача) ТЗ;
- місця, часу та причин (обставин) настання події;
- реєстраційного та ідентифікаційного номеру ТЗ;

10.2.5. для випадку за ризиком «АК ІВП» «ПС» – довідка із зазначенням діагнозу хвороби з медичних установ (закладів) про факт надання першої невідкладної медичної допомоги особі, яка її потребувала;

10.2.5. при протиправному заволодінні третіми особами ДО до ТЗ – довідка відповідного компетентного органу Міністерства внутрішніх справ України або відповідного компетентного органу іншої держави (при настанні події за межами України) із зазначенням:

- пошкоджень ТЗ, заподіяних особами при проникненні у його салон;
- переліку обладнання, щодо якого мало місце звернення до правоохоронних органів;

10.2.6. копії "Посвідчення водія" особи, яка знаходилась за кермом застрахованого ТЗ під час ДТП, що сталась за участю цього ТЗ;

10.2.7. копії подорожнього листа, згідно з яким здійснювалась експлуатація застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку, або копія довіреності на право керування застрахованим ТЗ на момент настання страхового випадку;

10.2.8. свідоцтва про реєстрацію (тимчасовий реєстраційний талон) застрахованого ТЗ.

10.3. Якщо інше не передбачено Договором страхування, визначення розміру страхового відшкодування здійснюється на підставі:

10.3.1. документів, що підтверджують вартість відновлювального ремонту пошкоджень ТЗ, завданих внаслідок настання страхового випадку, і які обираються Страховиком за одним або кількома із нижчезазначених варіантів:

а) калькуляції, проведеної Страховиком, на підставі програмних продуктів Audatex та Eurotax з урахуванням ПДВ, тобто згідно:

- максимальних цін запасних частин і матеріалів у вищевказаних системах;
- часових норм ремонтних робіт, вказаних виробником ТЗ;
- ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на максимальних цінах на послуги.

б) документів СТО, які, згідно чинного законодавства України, підтверджують необхідні витрати на ремонт ТЗ. У випадку вибору Страхувальником варіанту «Майстерня», що зазначено в Договорі страхування, документи приймаються Страховиком за умови, що з ним було попередньо узгоджено у письмовій формі калькуляцію відновлювального ремонту;

в) акту незалежної автотоварознавчої експертизи (дослідження), яка проведена за ініціативою Страховика спеціалізованою організацією (витрати на послуги експертів сплачуються замовником);

г) письмової угоди Страховика і Страхувальника, щодо визначеного Страховиком розміру витрат на відновлювальний ремонт ТЗ.

10.4. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, для здійснення виплати страхового відшкодування Страхувальник (або Вигодонабувач) зобов'язані надати:

10.4.1. документи, передбачені п. 10.2 та 9.1.10 цих Правил;

10.4.2. документ, що посвідчує особу, яка отримує страхове відшкодування, а саме: паспорт, військовий квиток, службове посвідчення, тощо (подається фізичною особою при отриманні нею суми страхового відшкодування готівкою);

10.4.3. довідка про присвоєння ідентифікаційного номеру платника податків (подається фізичною особою, яка отримує страхове відшкодування);

10.4.4. документів, що підтверджують правонаступництво, опікунство, або право на спадщину, згідно з чинним законодавством України, відповідно у випадках ліквідації Страхувальника-юридичної особи, втрати дієздатності або смерті Страхувальника - фізичної особи.

10.5. Документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надаються Страховику у формі: оригінальних примірників; нотаріально завірених копій або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих паперів з оригінальними примірниками документів чи письмового погодження між Сторонами Договору страхування. При цьому Страховик залишає у себе завірени копії документів, а оригінали повертає Страхувальнику.

10.6. Для остаточного прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, або про відмову у виплаті страхового відшкодування, Страховик має право вимагати надання додаткових документів, якщо таке надання має істотне значення для визначення обставин та наслідків події, що кваліфікується як страховий випадок.

10.7. Якщо документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, не надані у повному обсязі та/чи у належній формі, або оформлені із порушенням чинних норм, то виплата страхового відшкодування не проводиться до ліквідації цих недоліків. Про це Страховик повідомляє Страхувальника у письмовій формі.

## **XI. Визначення розміру, порядок та умови здійснення виплати страхового відшкодування.**

11.1. При настанні страхового випадку Страховик визначає розмір збитку згідно з умовами Договору страхування.

11.2. Страховик приймає рішення про виплату страхового відшкодування або відмову у виплаті страхового відшкодування у строк 30 (тридцять) робочих днів, починаючи з дня одержання письмового повідомлення про настання випадку, що може бути кваліфікований як страховий, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

11.3. Якщо строку вказаного в п. 11.2 цих Правил виявилось недостатньо для з'ясування обставин, що впливають на визначення відповідальності Страховика або розміру збитку, рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у виплаті страхового відшкодування приймається протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів від дати отримання останнього документу, необхідного для з'ясування обставин страхового випадку та/або розміру збитку, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування.

11.4. При визначенні розміру страхового відшкодування (при проведенні відновлювального ремонту) до уваги беруться виключно розрахунки, складені Страховиком, або Акт (висновок) незалежної автотоварознавчої експертизи, підготовлений за його замовленням

спеціалізованою організацією (оцінювачем, суб'єктом оціночної діяльності, судовим експертом) або обсяг коштів, визначений у калькуляції ремонту СТО.

**11.5. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, страхове відшкодування виплачується:**

11.5.1. Якщо в Договорі страхування обрано варіант виплати страхового відшкодування „Оцінка”: при частковому пошкодженні ТЗ, втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, а також при повній загибелі ТЗ - Страховиком Вигодонабувачу, якщо такого призначено, та/або за письмовою згодою Вигодонабувача Страхувальнику. В такому разі розрахунок страхового відшкодування здійснюється Страховиком згідно з п. 11.21 цих Правил.

11.5.2. Якщо в Договорі страхування обрано варіант виплати страхового відшкодування „Майстерня”:

- при частковому пошкодженні ТЗ - Страховиком Вигодонабувачу, якщо такого призначено, або за письмовою згодою Вигодонабувача та за дорученням Страхувальника - на СТО, письмово погоджену зі Страховиком. В такому разі Страховик має право здійснити авансову виплату страхового відшкодування в розмірі 70-ти (сімдесяти) відсотків від розміру страхового відшкодування, розрахунок якого проведено згідно з п. 11.22 цих Правил. Остаточна виплата страхового відшкодування здійснюється після надання документів, що підтверджують факт виконання відновлювального ремонту (акт виконаних робіт) та огляду відновленого (відремонтованого) ТЗ;

- при втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, а також при повній загибелі ТЗ - Страховиком Вигодонабувачу, якщо такого призначено, та/або за письмовою згодою Вигодонабувача – Страхувальнику;

- Страховиком Вигодонабувачу, якщо такого призначено, або за письмовою згодою Вигодонабувача та за дорученням Страхувальника фізичним особам, в тому числі зареєстрованим як суб'єкти підприємницької діяльності, та/або юридичним особам, що беруть участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхового випадку, експертній оцінці збитку та інших послуг, витрати по яких можуть бути компенсовані Страховиком згідно умов Договору страхування.

**11.6. Якщо інше не передбачено умовами Договору страхування, розмір страхового відшкодування розраховується:**

**В будь-якому випадку:**

11.6.1. в межах ліміту відшкодування Страховика;

11.6.2. в межах страхової суми кожного окремого застрахованого ТЗ на момент настання страхового випадку, при цьому розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної Договором страхування для даного ТЗ;

11.6.3. з вирахуванням франшизи (франшиз), зазначених у Договорі страхування;

11.6.4. пропорційно відношенню ліміту відшкодування, що діє на момент настання страхового випадку до початкового ліміту відшкодування, встановленого на момент укладення Договору страхування;

11.6.5. пропорційно відношенню страхової суми до дійсної ринкової вартості кожного окремого застрахованого ТЗ на момент укладання договору страхування. Франшиза (франшизи) вираховується з розрахованої суми страхового відшкодування;

11.6.6. з вирахуванням заборгованості Страхувальника за Договором страхування, якщо Страхувальник не виконає умови п. 8.2.15 цих Правил;

11.6.7. пропорційно відповідальності Страховика в загальній відповідальності усіх страховиків, якщо в момент настання страхового випадку діяли інші договори страхування стосовно того ж застрахованого об'єкту і тих же ризиків, що і в Договорі страхування Страховика. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма страховиками не може перевищувати обсяг фактичних збитків Страхувальника/Вигодонабувача.

**При частковому пошкодженні ТЗ та/або ДО:**



11.6.8. як сума вартості відновлювального ремонту застрахованого ТЗ з урахуванням пп. 11.6.1 - 11.6.7 цих Правил;

При втраті ТЗ внаслідок «АК НЗ»:

11.6.9. як дійсна ринкова вартість ТЗ на момент настання страхового випадку з урахуванням пп. 11.6.1 - 11.6.7 цих Правил, при цьому розмір страхового відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, визначеної Договором;

При повній загибелі ТЗ з урахуванням пп. 11.6.1 - 11.6.7 цих Правил:

11.6.10. як різниця дійсної ринкової вартості ТЗ на момент настання страхового випадку та ринкової вартості залишків пошкодженого ТЗ. При цьому залишки пошкодженого ТЗ залишаються у Страхувальника/Вигодонабувача.

При повній загибелі або втраті ДО:

11.6.11. як страхова сума такого ДО.

За ризиком «АК ІВП» «ПС» (згідно п. 3.3.3 5) цих Правил):

11.6.12. виходячи з документально підтверджених Страхувальником/Вигодонабувачем витрат, на умовах передбачених Договором страхування.

11.7. У випадку настання страхової події, визначеної Договором страхування, вартість відновлювального ремонту пошкодженого застрахованого ТЗ має бути письмово погоджено зі Страховиком. В іншому випадку, якщо це призвело до завищеної суми відновлюваного ремонту, Страховик має право змінити розмір страхового відшкодування, про що він повинен письмово повідомити Страхувальника/Вигодонабувача, якщо інше не передбачено Договором страхування.

11.8. У випадку виявлення пошкоджень, що не були виявлені та враховані під час проведення калькуляції/складання акту огляду (дослідження) Страховиком/експертом, ремонтно-відновлювальні роботи щодо застрахованого ТЗ не розпочинаються без письмового погодження зі Страховиком калькуляції/рахунку СТО або висновків (висновку) незалежної автотоварознавчої експертизи збитку з урахуванням виявлених пошкоджень, в межах якої (якого) має бути виплачене страхове відшкодування. В іншому випадку, якщо це призвело до завищеної суми відновлювального ремонту, Страховик має право змінити розмір відшкодування.

11.9. Врегулювання страхових випадків, що виникли за межами України, відбувається на умовах, передбачених Договором страхування.

11.10. Після виплати страхового відшкодування по повній загибелі чи «АК НЗ» ТЗ/ДО, дія Договору страхування припиняється стосовно такого ТЗ/ДО, повернення Страховиком премії загалом (її частини) або стосовно ДО не здійснюється.

11.11. Якщо викрадений ТЗ було повернено Страховику після здійснення ним виплати страхового відшкодування, Страховик має право передати його у власність Страхувальнику на взаємно погоджених умовах.

11.12. Якщо право власності на ТЗ не перейшло до Страховика, сплачене страхове відшкодування підлягає поверненню Страхувальником повністю, якщо ТЗ не було пошкоджено, або у відповідній частині, якщо сталося пошкодження такого ТЗ, за яке Страховик зобов'язаний виплатити компенсацію у вигляді страхового відшкодування.

11.13. У випадку, якщо ТЗ був прийнятий на страхування з механічними пошкодженнями або корозією і не був представлений для повторного огляду після їх усунення, претензії з будь-яких пошкоджень таких частин та/або деталей не приймаються Страховиком до розгляду. При виплаті страхового відшкодування, у зв'язку з повною загибеллю (конструкційній чи фактичній), або втратою ТЗ внаслідок «АК НЗ», вартість запасних частин та/або усунення пошкоджень або корозії віднімається від суми відшкодування згідно калькуляції Страховика.

11.14. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу, Страховик відшкодовує тільки різницю між

сумою, що підлягає відшкодуванню за Договором страхування, та сумою, отриманою Страхувальником/Вигодонабувачем від Третьої особи.

11.15. У тих випадках, коли збитки, спричинені у результаті страхового випадку, відшкодовані Страхувальнику/Вигодонабувачу Третіми особами після виплати йому Страховиком страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний повернути виплачене страхове відшкодування Страховику протягом 10-ти (десяти) робочих днів з дня отримання відшкодування Страхувальником/Вигодонабувачем від Третьої особи.

11.16. Якщо інше не передбачено Договором страхування, при незаконному заволодінні ТЗ, у зв'язку з чим порушена кримінальна справа, виплата відшкодування проводиться у два етапи:

- 30 (тридцять) відсотків належного страхового відшкодування виплачується протягом 30-ти (тридцяти) робочих днів з моменту отримання останнього документу з переліку документів, зазначених у розділі X цих Правил;
- остаточна виплата страхового відшкодування проводиться по закінченню терміну досудового слідства після прийняття рішення слідчими органами щодо подальшого руху справи (винесення постанови про закриття справи, про зупинення досудового слідства, або складання обвинувального висновку з даної кримінальної справи), але не пізніше 6-ти (шести) місяців з дати настання страхового випадку. Страховик, в разі відсутності доказів вини Страхувальника/Вигодонабувача або його довірених осіб/Водія, проводить остаточну виплату страхового відшкодування.

11.17. Після виплати страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту ТЗ Страхувальник зобов'язаний надати такий ТЗ для огляду Страховику.

11.18. У випадку невиконання Страхувальником п. 11.17 цих Правил, а саме: якщо ТЗ не був наданий для огляду Страховику після відновлювального ремонту:

11.18.1 претензії (заяви) з будь-яких повторних пошкоджень частин та/або деталей ТЗ не приймаються Страховиком до розгляду;

11.18.2 при виплаті страхового відшкодування при повній загибелі (конструкційній чи фактичній) або втраті ТЗ внаслідок незаконного заволодіння, від суми страхового відшкодування віднімається вартість усунення пошкоджень згідно з попередніми розрахунками страхового відшкодування.

11.19. У випадку визнання Страховиком чи винесення судом рішення про те, що Страхувальник/Вигодонабувач не має законних підстав для отримання страхового відшкодування, або якщо сума належного до виплати страхового відшкодування буде меншою від вже фактично виплаченого відшкодування, Страхувальник//Вигодонабувач зобов'язаний повернути суму виплаченого відшкодування (її частину) Страховику протягом 10-ти (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика чи набуття законної сили рішення суду, яке не підлягає оскарженню, якщо інше не передбачено Договором страхування..

11.20. Оцінка вартості ремонту ТЗ здійснюється з урахуванням цін на послуги і запасні частини, що встановлені в Україні на дату настання страхового випадку.

11.21. Якщо в Договорі страхування вказано варіант виплати страхового відшкодування «Оцінка»:

11.21.1 Розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі оцінки Страховика по системі Audatex або Eurotax, без ПДВ, із застосуванням:

- 1) часових норм ремонтних робіт, встановлених виробником ТЗ;
- 2) ставки за 1 нормо-годину, встановленої Страховиком, яка базується на середніх цінах на послуги;
- 3) цін запасних частини і матеріалів, що вказані у вищезазначених системах.

11.21.2 Величина амортизаційного зносу враховується згідно інформації, зазначеної в Договорі страхування, при цьому, ціни запасних частин (агрегатів), що підлягають заміні та вказані у Audatex або Eurotax, зменшуються в залежності від строку експлуатації застрахованого ТЗ, визначеного на момент настання страхового випадку, на умовах, передбачених Договором страхування..

**11.22. Якщо в Договорі страхування вказано варіант виплати страхового відшкодування «Майстерня»:**

**11.22.1.** Розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі попередньо погоджених зі Страховиком рахунків і способу ремонту СТО, яка виконує роботи, спираючись на часові норми виробника ТЗ, а також ціни запасних частин і матеріалів офіційних імпортерів, які вказані у системі Audatex або Eurotax;

**11.22.2.** Розрахунок розміру страхового відшкодування може бути здійснено згідно варіанту «Оцінка» (п. **11.21.1** цих Правил) за письмовою заявою Страхувальника;

**11.22.3.** У випадку, коли загальна вартість відновлювального ремонту перевищує вартість, встановлену згідно варіанту «Оцінка», розмір страхового відшкодування може бути розрахований на підставі оригіналів актів виконаних робіт та документів, що підтверджують оплату проведеного ремонту, використаних запасних частин та/або матеріалів (у тому числі для виконання малярних робіт), які були погоджені зі Страховиком;

**11.22.4.** У випадку надання рахунків, що стосуються відновлювального ремонту ТЗ без попереднього погодження зі Страховиком, що вказане в п. **11.22.1** цих Правил, розрахунок розміру страхового відшкодування відбувається на підставі цих рахунків, але перевічених Страховиком, на основі середніх цін ремонтних послуг, встановлених у відповідному регіоні, а також цін запасних частин і матеріалів (у тому числі виконання малярних робіт) до вартості, вказаної в системах Audatex або Eurotax;

**11.22.5.** Величина амортизаційного зносу враховується/не враховується згідно інформації, зазначеної в Договорі страхування, при цьому амортизаційний знос для випадків часткового пошкодження ТЗ за ризиками «АК ДТП» та «АК ІВП» дорівнює величині фізичного зносу деталей, що розраховується на умовах, передбачених Договором страхування Страховиком, виходячи із строку експлуатації застрахованого ТЗ, визначеного на момент настання страхового випадку.

**11.23.** При розрахунку розміру збитків внаслідок пошкодження шин рівень їх амортизаційного зносу враховується окремо згідно умов Договору страхування.

**11.24.** Договором страхування можуть бути передбачені варіанти виплати страхового відшкодування, додатково до тих, що зазначені в п. **11.21** і **11.22** цих Правил.

## **XII. Причини відмови у виплаті страхового відшкодування.**

**12.1.** Підставою для відмови Страховика у здійсненні виплат страхового відшкодування, є випадки, передбачені цими Правилами, а також:

**12.1.1.** навмисні дії Страхувальника (або його довірених осіб/Водіїв/Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі та гідності. Кваліфікація дій Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

**12.1.2.** вчинення Страховальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;

**12.1.3.** подання Страховальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування або про факт настання страхового випадку, а також зазначення Страховальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) неправдивих відомостей в заяві на страхування;

**12.1.4.** отримання Страховальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, та/або іншої страхової компанії;

**12.1.5.** несвоєчасне повідомлення Страховальником (або Вигодонабувачем) про настання страхового випадку без поважних на це причин, або створення Страховикомі перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

**12.1.6.** відмова Страхувальника (або його довірених осіб/Водіїв/Вигодонабувача) від огляду та аналізу на наявність алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння;

12.1.7. використання Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) будь-яких способів, що мають ознаки неправомірних дій, з метою отримання відшкодування за Договором страхування;

12.1.8. невиконання Страхувальником (або Вигодонабувачем) обов'язків, передбачених Договором страхування;

12.1.9. несплати Страхувальником страхової премії (внеску) або її (його) частини в повному розмірі у встановлені Договором страхування строки;

12.1.10. знехтування Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) заходами (невиконання дій) щодо рятування та збереження застрахованого ТЗ, зокрема не вмикання аварійної світлової сигналізації та не встановлення знаку аварійної зупинки відповідно до вимог чинних Правил дорожнього руху у разі ДТП, або вимушеної зупинки ТЗ, якщо це призвело до страхового випадку або збільшення розміру збитку;

12.1.11. неповідомлення Страховика про суттєві зміни, що сталися з об'єктом страхування (відповідно п. 8.2.6 цих Правил);

12.1.12. перевищення встановлених обмежень швидкості руху більш як на 50 км/год.;

12.1.13. надання Страхувальником (або Вигодонабувачем) документів, які містять недостовірну інформацію щодо дати настання, причин, обставин страхового випадку та розміру збитку;

12.1.14. відмова Страхувальника (або Вигодонабувача) від свого права вимоги до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника (або Вигодонабувача);

12.1.15. неповідомлення Страховика про інші діючі відносно застрахованого ТЗ Договори страхування, за якими Страхувальник має право на отримання страхового відшкодування внаслідок страхового випадку;

12.1.16. відсутність електронного та/або механічного (належним чином сертифікованого) засобу проти викрадення (в тому числі того, що входить в заводську комплектацію), у випадку незаконного заволодіння застрахованого ТЗ;

12.1.17. невиконання Страхувальником п. 8.2.7 цих Правил у встановлений у вимозі строк, якщо невиконання Страхувальником умов п. 8.2.7 цих Правил стало причиною настання страхового випадку, а також страхове відшкодування не виплачується в разі настання страхового випадку за зазначеним у повідомленні Страховика ризиком, протягом строку, який обчислюється з дня отримання повідомлення від Страховика до моменту виконання умов п. 8.2.7 цих Правил;

12.1.18. порушення Страхувальником (або його довіреними особами/Водіями/Вигодонабувачем) норм митного законодавства, порядку реєстрації ТЗ, що встановлено Страховиком під час розслідування обставин настання страхового випадку;

12.1.19. інші випадки, передбачені чинним законом.

12.2. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у здійсненні страхових виплат, зокрема, якщо страховий випадок, що трапився під час дії договору страхування, стався з причин, які були або почали діяти до початку Договору страхування.

### **XIII. Умови зміни і припинення дії Договору страхування.**

13.1. Дія Договору страхування припиняється за згодою Сторін, а також у разі:

13.1.1. закінчення строку (терміну) дії Договору страхування;

13.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником/Вигодонабувачем у повному обсязі;

13.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

- 13.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи в порядку, встановленому чинним законодавством України або смерті Страхувальника-фізичної особи, або втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України;
- 13.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 13.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;
- 13.1.7. у випадках, передбачених п. 6.7 цих Правил;
- 13.1.8. з моменту відчуження застрахованого ТЗ;
- 13.1.9. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

13.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування, на умовах пункту 13.3 цих Правил.

13.3. В інших випадках, аніж зазначені в п. 13.1 цих Правил, про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу Сторону, не пізніше ніж за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше письмово не погоджено між Сторонами Договору страхування.

13.4. Якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, у разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, розмір яких зазначений в Договорі страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно умов Договору страхування, за наступною формулою:

$$Пп = (Пс / Стс) * Стз * Квс - 3, \text{ де}$$

Пп – розмір страхової премії (платежу, що підлягає поверненню Страхувальнику;

Пс – розмір сплаченої страхової премії (платежу) за Договором страхування;

Стс – строк, на який було укладено Договір страхування, або його окремих період (в днях);

Стз – строк, що залишився до закінчення дії Договору страхування, або його періоду (в днях);

Квс – коефіцієнт, що відповідає розміру нормативних витрат на ведення справи;

3 – розмір страхового відшкодування, що було виплачене Страхувальнику протягом дії Договору страхування.

Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію (платежі), зазначену в Договорі страхування, в повному розмірі.

13.5. Якщо інше не обумовлено у Договорі страхування, у разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика, Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія (платежі), зазначена в Договорі страхування, в повному розмірі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхову премію (платежі) за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, розмір яких зазначений в Договорі страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно умов Договору страхування. Якщо інше не передбачено Договором страхування, повернення платежів здійснюється протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після припинення дії Договору страхування.

13.6. Суттєві зміни інформації, наданої Страхувальником щодо об'єкту страхування, власне Страхувальника, зміни умов експлуатації ТЗ тощо, що сталися після укладення Договору страхування, дають Страховику право поставити вимогу про усунення таких змін або про сплату додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник відмовився від виконання таких вимог Страховика, дія Договору страхування може бути достроково припинена Страховиком в односторонньому порядку. При цьому, якщо інше не обумовлено Договором страхування, Страховик повертає Страхувальнику страхову премію (платежі) за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, розмір яких зазначений в Договорі страхування, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені згідно умов Договору страхування.

13.7. Будь-які зміни до Договору страхування оформлюються в період дії такого Договору страхування шляхом укладення Адендуму до Договору страхування.

13.8. Про свій намір внести зміни до Договору страхування одна Сторона Договору страхування повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше, ніж за 30 (тридцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачене Договором страхування.

13.9. Якщо будь-яка із Сторін Договору страхування не згодна на внесення змін у Договір страхування, протягом десяти робочих днів вирішується питання про подальшу дію Договору страхування на попередніх умовах, або про припинення його дії, якщо інше не обумовнене Договором страхування.

#### **XIV. Перехід до Страховика прав Страхувальника щодо особи, відповідальної за заподіяні збитки.**

14.1. До Страховика, в межах фактичних витрат (суми сплаченого страхового відшкодування), переходить право вимоги, яке Страхувальник (Вигодонабувач) має до особи, відповідальної за заподіяні збитки.

14.2. Для реалізації цього права Страхувальник (Вигодонабувач) зобов'язаний до отримання страхового відшкодування передати Страховику усі документи та докази, які він має, та виконати дії, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги.

14.3. Якщо Страхувальник (Вигодонабувач) відмовився від свого права претензії на компенсацію збитку відносно винуватця шкоди або обмежив її, Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування або зменшити її розмір. Якщо відмова або обмеження права претензії на компенсацію збитку виявиться після виплати Страховиком страхового відшкодування, тоді виплачене страхове відшкодування підлягає поверненню до Страховика протягом 10 (десяти) робочих днів з дня отримання письмової вимоги Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування.

#### **XV. Порядок вирішення спорів.**

15.1. Страховик має право висунути вимогу до Страхувальника щодо повернення сплаченого страхового відшкодування, якщо для цього виникнуть чи з'являться підстави, передбачені чинним законодавством України, цими Правилами чи положеннями Договору страхування.

15.2. Спори, пов'язані з Договором страхування, вирішуються в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

Розмір страхового тарифу залежить від умов страхування, типу, марки, моделі, року випуску, пробігу, строку, умов експлуатації та збереження ТЗ, кількості та віку водіїв, стажу водіння, наявності та характеристики охоронних засобів, обсягу застрахованих ризиків, розміру страхової суми, ліміту відшкодування, терміну страхування, виду та розміру визначеної договором франшизи, території дії договору страхування, території переважної експлуатації ТЗ, варіанту страхового відшкодування, порядку оплати страхової премії, кількості одночасного страхування ТЗ, параметрів страхувальника та додаткових істотних факторів, визначених у кожному конкретному Договорі страхування та/або Програмі страхування.

Кінцевий страховий тариф визначається шляхом множення базового тарифу, визначеного за кожною конкретною Програмою страхування, на корегуючі коефіцієнти від 0,01 до 10 відповідно до впливу вищезазначених факторів на ступінь ризику.

Базові річні тарифи при нормативних витратах на ведення справи 30% наведені в наступній таблиці:

Базові річні страхові тарифи (%)

| Категорія ТЗ або ДО | Страхові ризики              |          |         |          |
|---------------------|------------------------------|----------|---------|----------|
|                     | Всі ризики (повне АВТОКАСКО) | «АК ДТП» | «АК НЗ» | «АК ІВП» |
| B1                  | 4,55                         | 3,63     | 0,45    | 0,45     |
| B2                  | 4,75                         | 3,79     | 0,47    | 0,47     |
| B3                  | 5,17                         | 4,13     | 0,52    | 0,52     |
| B4                  | 5,50                         | 4,40     | 0,55    | 0,55     |
| B5                  | 5,77                         | 4,61     | 0,58    | 0,58     |
| B6                  | 5,37                         | 4,29     | 0,54    | 0,54     |
| B7                  | 4,88                         | 3,91     | 0,49    | 0,49     |
| B8                  | 5,18                         | 4,15     | 0,52    | 0,52     |
| Ім                  | 5,18                         | 4,15     | 0,52    | 0,52     |
| C1                  | 3,77                         | 3,01     | 0,38    | 0,38     |
| C2                  | 3,25                         | 2,60     | 0,33    | 0,33     |
| C3                  | 3,23                         | 2,59     | 0,33    | 0,33     |
| C4                  | 2,68                         | 2,15     | 0,27    | 0,27     |
| C5                  | 2,60                         | 2,08     | 0,26    | 0,26     |
| E1                  | 2,80                         | 2,25     | 0,28    | 0,28     |
| E2                  | 1,55                         | 1,26     | 0,16    | 0,16     |
| D1                  | 3,75                         | 3,00     | 0,38    | 0,38     |
| D2                  | 3,08                         | 2,47     | 0,31    | 0,31     |
| D3                  | 2,75                         | 2,20     | 0,28    | 0,28     |
| I                   | 0,75                         | 0,60     | 0,08    | 0,08     |
| Do                  | 5,00                         | 4,00     | 0,50    | 0,50     |

Категорії ТЗ та ДО:

- B1 – легковий автомобіль, вартістю до 50 000 грн.;
- B2 – легковий автомобіль, вартістю від 50 001 грн. до 100 000 грн.;
- B3 – легковий автомобіль, вартістю від 100 001 грн. до 150 000 грн.;
- B4 – легковий автомобіль, вартістю від 150 001 грн. до 200 000 грн.;
- B5 – легковий автомобіль, вартістю від 200 001 грн. до 250 000 грн.;
- B6 – легковий автомобіль, вартістю від 250 001 грн. до 350 000 грн.;
- B7 – легковий автомобіль, вартістю від 350 001 грн. до 500 000 грн.;
- B8 – легковий автомобіль, вартістю понад 500 000 грн.;
- М – мотоцикли;
- C1 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю до 1,5 т;
- C2 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 1,5 до 3,5 т;
- C3 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 3,5 до 5 т;
- C4 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 5 до 10 т;
- C5 – вантажні автомобілі, вантажопідйомністю від 10 т;
- E1 – причепа та напівпричепа, вантажопідйомністю до 2 т;
- E2 – причепа та напівпричепа, вантажопідйомністю від 2 т;
- D1 – автобуси з кількістю місць для сидіння від 9 до 17;
- D2 – автобуси з кількістю місць для сидіння від 18 до 45;
- D3 – автобуси з кількістю місць для сидіння понад 45;
- I – інші ТЗ, ніж наведені;
- Do – додаткове обладнання до ТЗ.

При страхуванні на термін менший, ніж один календарний рік, застосовується коефіцієнт короткостроковості до річного страхового тарифу:

| Строк страхування | 15 днів | 1 міс. | 2 міс. | 3 міс. | 4 міс. | 5 міс. | 6 міс. | 7 міс. | 8 міс. | 9 міс. | 10 міс. | 11 міс. | 12 міс. |
|-------------------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|
| Коефіцієнт        | 0,25    | 0,3    | 0,35   | 0,45   | 0,5    | 0,6    | 0,7    | 0,75   | 0,8    | 0,85   | 0,9     | 0,95    | 1       |

Актуарій



Клепікова Т.В.



Пронумеровано, пронумеровано  
та скріплено печаткою

24 (документ не є) архівний

« »

2009 р.



Микола Погода  
 Державний департамент зовнішніх справ України  
 ЗАРЯД ПРАВОСЛУДНОСТІ

Підпис

12.03.09

0692296